

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje  
Dopravní inspektorát Sokolov  
Jednoty 1773, 356 15 Sokolov

Č. j. KRPK-21108-4/ČJ-2023-190906

Sokolov 21. června 2023

Počet stran: 2

Přílohy: 3

Projekční kancelář  
Ing. Pavel Adamec  
Sádecká 62  
438 01 Holedeč

### Sokolov, stavební akce: "Parkovací plochy Bohemia" - závazné stanovisko

Dopravní inspektorát Policie ČR v Sokolově posoudil předloženou dokumentaci: „*Parkovací plochy Bohemia*“ ve stupních územní a stavební řízení.

Dopravní inspektorát Policie ČR v Sokolově jako dotčený orgán příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci ve stavebním řízení dle ust. § 16 odst. odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů **souhlasí** s navrženým dopravním řešením stavby: „*Parkovací plochy Bohemia*“ dle předložené PD, neboť tato odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dopravní inspektorát Policie ČR v Sokolově posoudil Vaši žádost o závazné stanovisko pro vydání povolení k požadované stavební úpravě připojení veřejně přístupné účelové komunikace k místní komunikaci ve smyslu § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., a sděluje, že s tímto jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko **souhlasí**, neboť uvedené odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dopravní inspektorát Policie ČR v Sokolově jako dotčený orgán dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále posoudil Vaši žádost o vyjádření k návrhu stanovení místní úpravy provozu (k návrhu svislého a vodorovného dopravního značení) v rámci předložené projektové dokumentace: „*Parkovací plochy Bohemia*“.

Dopravní inspektorát v Sokolově **souhlasí** s návrhem stanovení místní úpravy provozu (k návrhu úpravy stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení) na místní a veřejně přístupné účelové komunikaci.

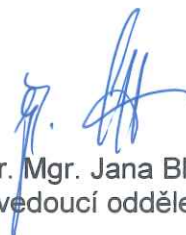
*Policie České republiky, jakožto dotčený orgán při stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace s předloženým návrhem*

*souhlasí, neboť tento odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.*

Zpracoval:  
por. Ing. Jan Trabach



npor. Mgr. Jana Bláhová  
vedoucí oddělení





# SITUACE - VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ M 1:200

## ODVODNĚNÍ KOMUNIKACÍ

ODVODNĚNÍ PARKOVISTE JE ČÁSTEČNĚ DO STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE (STUV) A Z VĚTŠÍ ČÁSTI DO VSAKOVACÍCH ZAŘÍZENÍ POŠL. PARKOVISTE VÝPOČET VSAKU JE SOUČÁSTÍ SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY. VLASTNÍ PARKOVACÍ STÁNÍ BUDOU S KRYTÉM Z BETONOVÉ SKLADENÉ DLAŽBY.  
SRÁŽOVÁ VODA BUDE SVEZENA BET. ŠTĚRBINOVÝMI ŽLABY 400/500 DO VSAKOVACÍCH OBJEKTŮ, KDE BUDE PVC DN 150 ROZVEDENA PO VSAKOVACÍM OBJEKTŮ.  
ČISTIČ DÍL. ŠTĚRBINOVÝ ŽLABU  
VÝTOKOVÝ DÍL. ŠTĚRBINOVÝ ŽLABU  
ČÁST PARKOVISTE (KDE NELZE VSAKOVAT) BUDE ODVODNĚNA POUKŮ OSAZENÉ UV, KTERÁ BUDE ZAUSTĚNA DO STÁVAJÍCÍ UV, RESP. BUDE VYLÚŽTO NAPOJENÍ TĚTO VYPUSTI DO KANALIZACE, PVC DN 200 V NÁVCI STAVBY BUDE PROVĚŘENA FUNKČNOST STÁVAJÍCÍHO NAPOJENÍ.

## VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ A KAMEROVÝ SYSTÉM

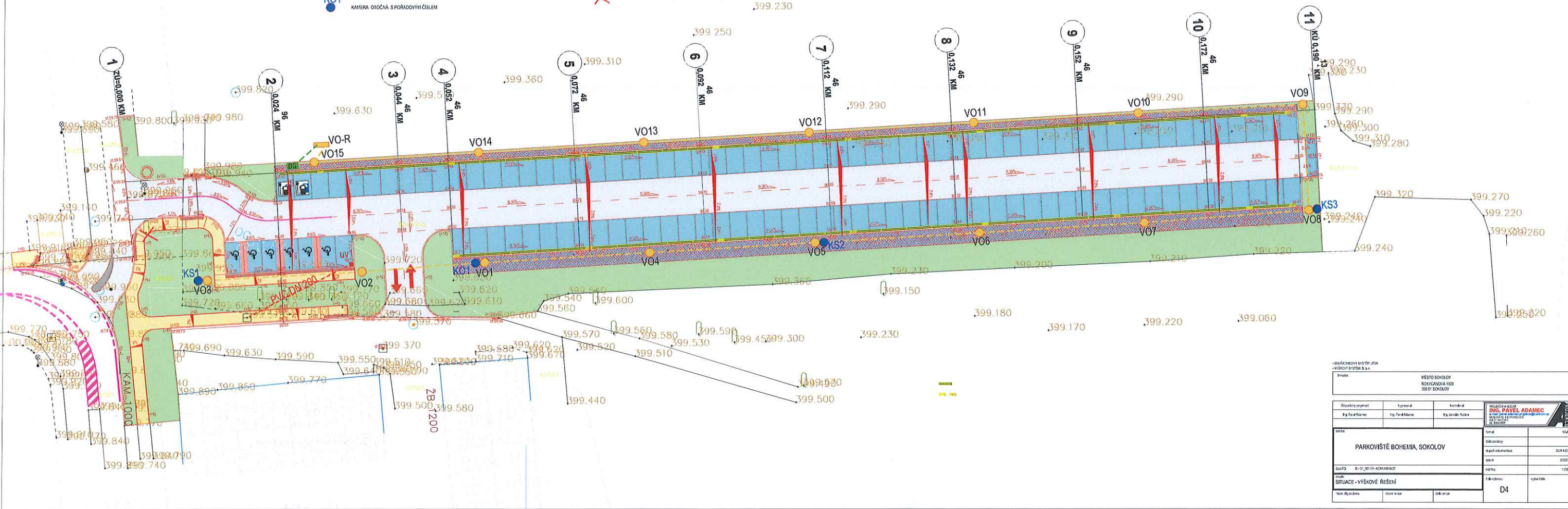
PO 50 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ A KAMEROVÝ SYSTÉM  
NOVÉ KABELY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ  
VOX - NOVÉ STOJÁRY A SVĚTLA VO S POŘÁDOVÝM ČÍSLEM  
VO-R - NOVÝ ROZVADĚČ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ A DOS. STANIC. ELEKTROMÉR  
UMÍSTĚNÍ ORIENTAČNÍ - PO ŘEŠÍ ČEZ DISTRIBUCE  
PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍHO STOJÁRU VO  
KS1 - KAMERA STACIONÁRNÍ S POŘÁDOVÝM ČÍSLEM  
KO1 - KAMERA OTOČNÁ S POŘÁDOVÝM ČÍSLEM

## LEGENDA POVRCHŮ:

VOZOVKA ACO 11 (tloušťka 40 mm)  
DĚLÍCÍ (SMĚROVACÍ) OSTRŮVÍK (PŘEJEZDŮ) - ŽULOVÁ KOSTKA 8/11, ASF. ZÁPLŮKA  
CHODNÍKY - BETONOVÁ SKLADENÁ DLAŽBA - 200/100/60 mm - ŠEDÁ (tloušťka 240 mm)  
MIN. ŠÍŘKA CHODNÍKU 1,6 m, ŠÍŘKA CHODNÍKU U PS - 2,2 m  
PARKOVACÍ PLOCHY - BETONOVÁ SKLADENÁ DLAŽBA - PŘÍRODNÍ (tloušťka 40 mm)  
ODČLENĚNÍ PS - BSO 80 mm, 100/200 - barva ANTRACIT  
PLOCHY VYSYPAVÉ ŠO A VRCHNÍ ČÁST LOMOVÝM KAMENEM - DLE MÍSTNÍCH ZDROJŮ  
NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - HUMUS 150 MM A OSEVY TRAVNÍM SEMENEM  
HVATOVÉ PRVKY - VARIOVÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY, KONTRASTNÍ PÁSY  
(NÁSTUPNOSTE BUS - NEVUSÍ BYT RELEFNY)  
KONTRASTNÍ VYZNAČENÍ MANIPULAČNÍHO PROSTORU MEZI DVĚMI VYHRAZENÝMI P.S. PRO VOZÍČKÁŘE  
NABÍJEČI STANICE PRO ELEKTROMOBILY  
VÝČLENĚNÁ STÁNÍ PRO DOBÍJENÍ ELEKTROMOBILŮ - CELKEM 2 STÁNÍ  
OBRUBNÍK BETONOVÝ 150/250 - ŠEDÝ, OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 15/15 ZAPUŠTĚNÁ ČÁST (OTOČENÝ)  
NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK ZAPUŠTĚNÝ NA DL. 1,3 m (vyřazovaný)  
OBRUBNÍK BETONOVÝ 50/200 - ŠEDÝ  
OSTARBNĚNÍ STROMY (NEPODLEHÁ POUŽITÍ)

## PARAMETRY KOMUNIKACÍ A PARKOVACÍCH STÁNÍ

CHODNÍKY - CELKOVÁ ŠÍŘKA 2,0 m, RESP. 1,75 m  
CELKEM PARKOVACÍCH STÁNÍ - 115 PS  
PARKOVACÍ STÁNÍ - 2,75/4,5 m - POČÍTANO S PŘEVÍSEM VOZIDLA - NORM - 107 PS  
PARKOVACÍ STÁNÍ - 2,75/4,5 m - POČÍTANO S PŘEVÍSEM VOZIDLA - VYHRAZENO PRO DRŽITELE ZTP - 6 PS  
PARKOVACÍ STÁNÍ - 2,75/4,5 m - POČÍTANO S PŘEVÍSEM VOZIDLA - NABÍJENÍ ELEKTROMOBILŮ - 2 PS  
ŠÍŘKA VOZOVEK, MEZI PARKOVACÍMI STÁNÍMI - 6 m  
PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKŮ - 2%  
MAXIMÁLNÍ POČETNÝ SKLON CHODNÍKŮ - 8,33 %  
PŘÍČNÝ SKLON VOZOVEK PARKOVISTE - 2,0%  
POČETNÝ SKLON VOZOVEK DO 5 %

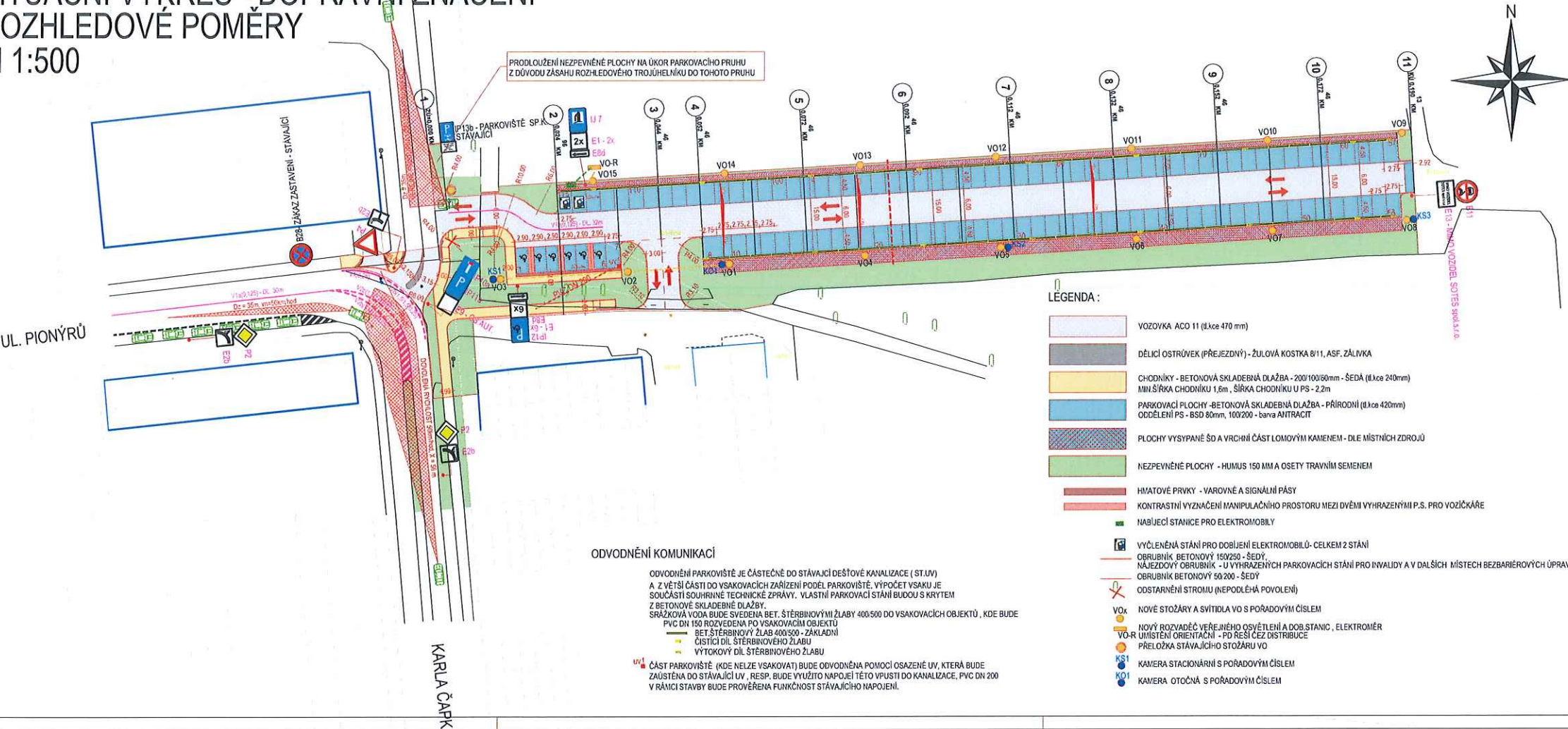


MĚSTO SOKOLOV BOJKANOVÁ 1109 356 01 SOKOLOV			
Období platnosti	Vypracoval	Kontrola	Ing. Pavel Adamec
Ing. Pavel Adamec	Ing. Pavel Adamec	Ing. Jaroslav Kůrka	
Název: PARKOVISTE BOHEMIA, SOKOLOV			
Stupeň: 0-20, 20/11-12/2018	Stupeň: 0-20, 20/11-12/2018	Stupeň: 0-20, 20/11-12/2018	Stupeň: 0-20, 20/11-12/2018
SITUACE - VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ			
Stupeň: 0-20, 20/11-12/2018	Stupeň: 0-20, 20/11-12/2018	Stupeň: 0-20, 20/11-12/2018	Stupeň: 0-20, 20/11-12/2018
D4			

POLICIE ČR - REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje  
územní oddělení Sokolov  
dopravní inspektorát - komunikace  
356 15 SOKOLOV  
Č.J.: KRPK - 21108-1-01-2021 190906



SITUAČNÍ VÝKRES - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
ROZHLEDOVÉ POMĚRY  
M 1:500



PARAMETRY KOMUNIKACÍ A PARKOVACÍCH STÁNÍ

CHODNÍKY - CELKOVÁ ŠÍŘKA 2,0 m  
CELKOVÁ ŠÍŘKA PARKOVACÍCH STÁNÍ - 115 PS  
PARKOVACÍ STÁNÍ - 2,75/4,5 m - POČÍTÁNO S PŘEVISEM VOZIDLA - NORM - 107 PS  
PARKOVACÍ STÁNÍ - 2,9/4,5 m - POČÍTÁNO S PŘEVISEM VOZIDLA - VYHRAZENO PRO DRŽITELE ZTP - 6 PS  
PARKOVACÍ STÁNÍ - 2,75/4,5 m - POČÍTÁNO S PŘEVISEM VOZIDLA - NABÍJENÍ ELEKTROMOBILŮ - 2 PS  
ŠÍŘKA VOZOVEK MEZI PARKOVACÍMI STÁNY - 6 m  
PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKŮ - 2%  
MAXIMÁLNÍ POKLON POKLON CHODNÍKŮ - 8,33%  
PŘÍČNÝ SKLON VOZOVEK PARKOVACÍHO - 2,0%

PODÉLNÝ SKLON VOZOVEK DO 5%

NOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SVISLÉ  
P12 VYHRAZENÉ PARKOVACÍ STÁNÍ SE SYMBOLEM VOZÍKU.  
E1 POČET  
E2 ÚSEK PLATNOSTI  
P2 HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE  
E2b TVAR KŘÍŽOVATKY  
P4 DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ  
P10a SLEPÁ POZEMNÍ KOMUNIKACE  
P11a PARKOVACÍ STÁNÍ  
E3 DRUH VOZIDLA - ZDE SYMBOLOM 203 - OSOBNÍ AUTOMOBIL  
U7 ČERPAČÍ STANICE  
B11 ZÁKAZ VJEZDU VŠECH MOTOROVÝCH VOZIDEL  
E13 TEXT - ZDE MIMO VOZIDEL SOTES spol. s r.o.

VODROVNÉ  
V1a(0,125) PODÉLNÁ ČARA SOUVISLÁ (ŠÍŘKA)  
V2b(1,5/1,5/0,25) PODÉLNÁ ČARA PŘERUSOVANÁ (ŠÍŘKA)  
V4(0,25) VODÍČÍ ČARA (ŠÍŘKA)  
V13 SMĚRNÉ ROVNOBĚŽNÉ ČARY

- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK  
- VÍŠKOVÝ SYSTÉM: B. p. v.

Investor:	MĚSTO SOKOLOV ROKYCANOVA 1929 356 01 SOKOLOV
-----------	--

Odpovědný projektant:	Vypracoval:	Kontroloval:	PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. PAVEL ADAMEC SADZBOVÁ CZ 438 01 HOLEŠOVICE 356 01 HOLEŠOVICE TEL: 602 44 55 55
Ing. Pavel Adamec	Ing. Pavel Adamec	Ing. Jaroslav Kučera	
Starba:			formát: 4xA4
			číslo zakázky:
			stupeň dokumentace: DUR A DSP
			datum: 2/2023
			měřítko: 1:500
číslo PD: C - SITUAČNÍ VÝKRESY			číslo výkresu: C4
obsah: SITUAČNÍ VÝKRES - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ROZHLEDOVÉ POMĚRY			výška čísla:
rázvor dig.souboru	datum revize:	číslo revize:	

2.1-06-2023  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství police Karlovarského kraje  
územní odbor Sokolov  
dopravní inspektorát - komunikace  
356 15 SOKOLOV  
Č.j.: KRPK - 2708-4/Č.j. 2023 190906







VAROVNÝ PÁS 400 MM – BET. SKLOL. PRO NEVIDOMÉ – BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA  
MAX. SKLON 1:12 (8,33%), ROZDĚL VOZOVKA – CHODNÍK PŘESNĚ 20 MM




Konstrukční skladby a použité materiály :

- |           |                                       |                   |
|-----------|---------------------------------------|-------------------|
| <b>V</b>  | <b>Vozovky</b>                        |                   |
|           | ACO 11+                               | 40 mm             |
|           | ACQ16+                                | 80 mm             |
|           | MRZ                                   | 150 mm            |
|           | ŠOB                                   | min. 200 mm       |
|           | Celkem                                | 470 mm – 60MPa    |
| <b>CH</b> | <b>Chodáky, vozovné a stěnné pásy</b> |                   |
|           | D BSO                                 | 60 mm             |
|           | L                                     | 40 mm             |
|           | ŠOB                                   | min. 150 mm       |
|           | Celkem                                | 320 mm 945 MPa    |
| <b>P</b>  | <b>Parkovací plochy</b>               |                   |
|           | D, BSO – VEGETAČNÍ                    | 80 mm             |
|           | L                                     | 40 mm             |
|           | MRZ                                   | 150 mm            |
|           | ŠOB                                   | min.150 mm        |
|           | sorpční textilie                      |                   |
|           | Celkem                                | 420/450 mm –60MPa |

[illegible]

- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B. p. v.

Investor:	MĚSTO SOKOLOV ROKYCANOVA 1929 356 01 SOKOLOV
-----------	--

Odpovědný projektant	Vypracoval	Kontroloval		
Ing. Pavel Adamec	Ing. Pavel Adamec	Ing. Jaroslav Kušera		
stavba:			formát	A4
PARKOVACÍ PLOCH Y BOHEMIA			číslo zakázky	
			stupeň dokumentace	DUR A DSP
			datum	2/2023
číslo PD: D - D - 50 101 - KOMUNIKACE A ZPEVŇOVÁNÍ PLOCHY			mřížka	1:50
obsah: CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY			číslo výjevu:	výšek čísla:
			D1_5	
název dílu/souboru:	datum revize:	číslo revize:		